

## PUEBLO DE MACHUPICCHU VS. PERÚ RAIL HUELGA INDEFINIDA A LA VISTA? REACTIVAREMOS EL TURISMO ASÍ?

APTAE, como gremio nacional de turismo que representa cerca del 60% de la operación en la Red de Caminos Inca y de visita a la ciudadela de MachuPicchu, **muestra su preocupación por la falta de interés por una solución definitiva** a los continuos conflictos, teniendo por un lado a **comunidades** que no están conforme con el servicio que ofrece Perú Rail y por otro, a una **empresa** que aparentemente ha priorizado la parte comercial por encima de la parte social, ocasionado con ello que los pobladores adopten constantemente medidas radicales y paralicen la actividad turística cuando lo deseen sin medir el perjuicio que ocasionan al país como destino turístico.

**Exhortamos** a las autoridades correspondientes:

1. **“Adecuada presencia del Estado”**: que a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tiene la función de velar y supervisar la correcta operación de las empresas ferroviarias, procurando el bienestar y desarrollo de la actividad turística, pero igualmente, el bienestar y desarrollo económico de las comunidades y pobladores, tomando las acciones y medidas que corresponden acorde a ley.
2. **“Prevalecer la autoridad y estado de derecho”**: evitando así, que constantemente los pobladores amenacen con bloqueos, huelgas y atentados a la propiedad privada, cada vez que sienten que no son escuchados ni atendidos en sus reclamos. En el pasado pobladores han incluso retenido a turistas dentro de los vagones, convirtiéndolos en rehenes y ocasionando una pésima imagen como país, probablemente no siendo conscientes que estos conflictos sociales muchas veces han reducido de manera significativa la llegada de más turistas a éste importante destino, que vive justamente del turismo.

Basta ya de destruirnos nosotros mismos!!!, reflexionemos sobre la necesidad de un diálogo franco, abierto y con intención real de solucionar **DE FORMA DEFINITIVA** los problemas de fondo. Post pandemia del COVID-19, las empresas de turismo, los guías, los pequeños artesanos, las pequeñas iniciativas y los millones de personas involucradas en turismo están haciendo grandes esfuerzos por sobrevivir y dar un buen servicio y mejor imagen, sabiendo que competimos con otros países de la región, recordemos que la solución a los problemas Comunidad/Empresa ferroviaria, NO pasa por realizar actos extremos en los que todos perdemos: Empresa, comunidad, operadores y visitantes.

Como gremio, **SOLICITAMOS** al MINCETUR, a la alcaldía de Machupicchu y a Perú Rail, establecer nuevamente una mesa de diálogo en la cual **esta vez se llegue a acuerdos y soluciones definitivas**, que sean beneficiosas y convenientes para todos los actores.

Mientras tanto desde nuestra posición de gremio técnico con visión de desarrollo, exhortamos a las comunidades a deponer su intento de huelga anunciado en un memorial enviado a la empresa ferroviaria. Es oportuno indicar que, en caso persista la comunidad con llevar a cabo la huelga, será la actividad turística, los operadores, los guías, los artesanos y las pequeñas iniciativas los reales perjudicados y no la empresa ferroviaria la principal perjudicada.

17 de noviembre de 2021

